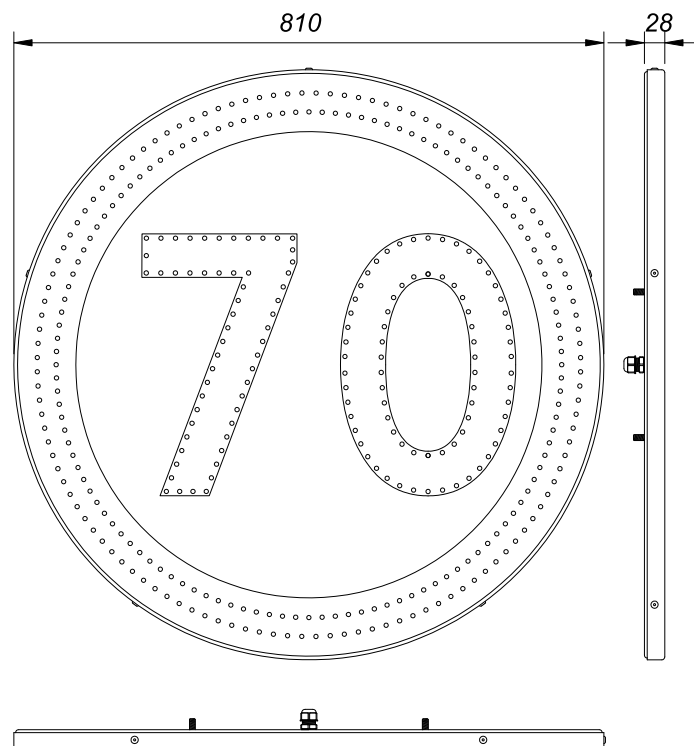


KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny B-33

Opis wyrobu:

Znak aktywny B-33 wykonany jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcza przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku B-33 wykonane z folii II lub III generacji. Do przekazania aktywnej treści znaku stosuje wypełnienie białą diodą LED cyfr na licu znaku oraz czerwonej ramki z dwoma rzędami diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Znak liczy 135 diod białych i 240 diod czerwonych. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-01-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Znak aktywny B-33 stosuje się w celu oznaczenia zakazu poruszania się z prędkością wyższą niż określona na znaku (w km/h). Stosowany w celu zwiększenia bezpieczeństwa, w miejscach gdzie warunki drogowe wymagają zmniejszenia prędkości

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 10,3 kg,
- blacha aluminiowa 1,5 mm,
- znak pokryty farbą poliestrową RAL 7037,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 µm,
- diody Cree barwy białej i czerwonej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony dla matrycy ze źródłami światła - IP65,
- moc max. - 14,6W.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl