

Przeznaczenie i charakterystyka techniczna aktywnych znaków drogowych

Znaki Aktywne są to odblaskowe znaki drogowe o niezmienniej treści wyposażone w pulsujące punktowe źródła światła pracujące w zakresie od 0,25 – 1 Hz zasilane prądem elektrycznym. przeznaczone są do oznakowania dróg w miejscach szczególnych, tam gdzie zachodzi konieczność wcześniejszego zwrócenia uwagi kierującego, niż gwarantują to konwencjonalne pionowe znaki drogowe. Pozwalają one kierującym na dużo wcześniejszą reakcję niż przy nieoświetlonych znakach drogowych, szczególnie w okresie od zmierzchu do świtu i w warunkach ograniczonej widoczności powstałej w wyniku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np. w trakcie intensywnych opadów lub mgły

Tarcze znaków wykonane są w technologii obróbki plastycznej metali z blachy aluminiowej o grubości 1,5 - 2,00 mm wg. PN-EN/485-1-4. **Tarcze znaków** są usztywniane na całym obwodzie poprzez pojedyncze gięcia bez nacięć. Szerokość zagiętej krawędzi jest nie mniejsza niż 20 mm. Tarcza znaku zabezpieczona jest powłoką lakierniczą o grubości 60 um w kolorze RAL 7037 (RAL 1018 znaki U-5c) uzyskaną w procesie lakierowania proszkowego. Tarcze znaków składane są w formie zamkniętego kasetonu zabezpieczonego dodatkowo przed wnikaniem wilgoci silikonem. Stopień ochrony obudowy znaku IP54 (IP65 od strony lica znaku). Dodatkowo miejsce styku diod z powierzchnią tarczy znaku zabezpieczone jest poprzez aplikację na jej powierzchni folii antyroszeniowej.

Elementy świetlne znaku – Jako elementy emitujące światło stosuje się diody LED o barwie żółtej, czerwonej lub białej. Diody umieszczone są na „obwodach drukowanych” wykonanych z laminatów dwustronnych. Diody montowane są w technologii montażu powierzchniowego SMT. W celu zabezpieczenia elementów elektronicznych, całość płytki wraz ze wszystkimi wlutowanymi elementami elektronicznymi zabezpieczona jest warstwą zalewy epoksydowej. Każdy obrys wykonany jest z 2 rzędów diod. Parametry świetlne znaku są zgodne z EN 12 966.

Aktywne znaki drogowe pracują w układzie 12V. Przystosowane są do zasilania zarówno z paneli fotowoltaicznych jak i z sieci energetycznej przy zastosowaniu przetwornicy 12/230V.

Cykl pracy oraz częstotliwość pulsowania znaków aktywnych regulowany jest poprzez sterownik mikroprocesorowy z serii ST00.

Wysokie walory użytkowe i estetyczne, poparte są również warunkiem bezpiecznego ich użytkowania (brak ostrych krawędzi). Znaki przystosowane są do montażu zarówno na konstrukcjach wykonanych z profilu zamkniętego jak i do tradycyjnych słupków o średnicy od 1,5” – 2,5”

Lica znaków drogowych wykonane są z certyfikowanych folii, które dzięki swoim parametrom technicznym do których zaliczyć można: współczynnik odbłasku, przyczepność do tarczy znaku, trwałość kolorów, odporność na promienie UV oraz inne warunki atmosferyczne, a także długi okres gwarancji na zachowanie parametrów fotometrycznych. Symbole znaków drogowych nanoszone są w technologii sitodrukowej z zastosowaniem renomowanych farb transparentnych. Lica znaków drogowych spełniają warunki odblaskowości oraz chromatyczności wymagane w Aprobacie Technicznej.

Wszystkie nasze znaki aktywne produkowane są zgodnie z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.